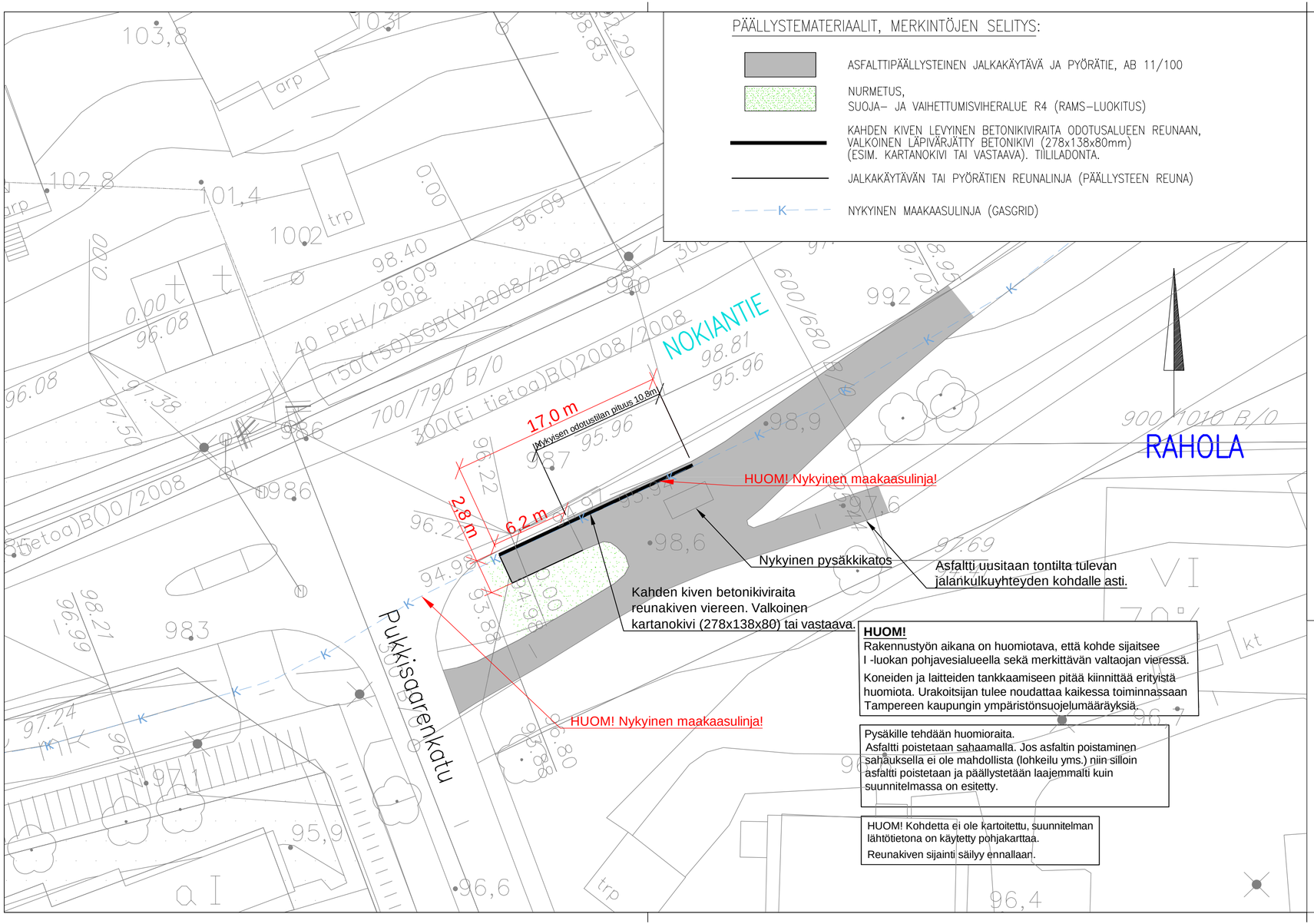


PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

- ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, AB 11/100
- NURMETUS, SUOJA– JA VAIHETTUMISVIHERALUE R4 (RAMS–LUOKITUS)
- KAHDEN KIVEN LEVYINEN BETONIKIVIRAITA ODOTUSALUEEN REUNAAN, VALKOINEN LÄPIVÄRJÄTTY BETONIKIVI (278x138x80mm) (ESIM. KARTANOKIVI TAI VASTAAVA). TIILILADONTA.
- JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- NYKYINEN MAAKAASULINJA (GASGRID)

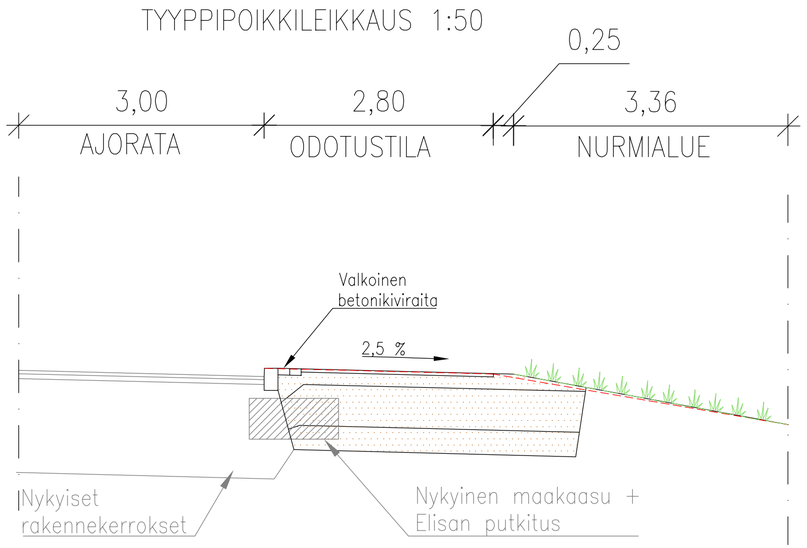
HUOM!
Rakennustyön aikana on huomiotava, että kohde sijaitsee I -luokan pohjavesialueella sekä merkittävän valtaojan vieressä.

Koneiden ja laitteiden tankkaamiseen pitää kiinnittää erityistä huomiota. Urakoitsijan tulee noudattaa kaikessa toiminnassaan Tampereen kaupungin ympäristönsuojelumääräyksiä.

Pysäkille tehdään huomioraita.
Asfaltti poistetaan sahaamalla. Jos asfaltin poistaminen sahauksella ei ole mahdollista (lohkeilu yms.) niin silloin asfaltti poistetaan ja päällystetään laajemmalti kuin suunnitelmassa on esitetty.

HUOM! Kohdetta ei ole kartoitettu, suunnitelman lähtötietona on käytetty pohjakarttaa.
Reunakiven sijainti säilyy ennallaan.

TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:50



Rakennekerrokset sovitetaan ympäröivien rakenteiden mukaisesti.
Esimerkkirakenne:

RAKENNEKERROKSET	Odotustila
Päällyste AB 11/100/AN19 tai betonikivi+asennushiekka	0.04/0.08+0.03
Kantava kerros KaM # 0–32	0.15
Jakava kerros KaM # 0–90	0.50
Suodatinkerros	0.30
Yhteensä	0.99/1.06

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS–GK24/N2000 taso– ja korkeuskoordinaatistoa

TAMPEREEN KAUPUNKI
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

NOKIANTIE

LINJA–AUTOPYSÄKIN (PUKKISAARENKATU, 1565)
ODOTUSALUEEN PARANTAMINEN

RAHOLA

KATU–JA RAKENNUSSUUNNITELMA

ASEMAPIIRUSTUS 1:250
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:50

Kuntatekniikan suunnittelu

Piirt.	Joni Vuoristo
Suunn.	Joni Vuoristo
Tark.	–

Diaarinumero:	TRE:2222/10.03.02/2024
Tark. Liik.	–
Tark. Katu	Mikko Vainiomäki
Tark. Hule	–
Tark. Geo	–
Pvm.	31.5.2024

Piir.n:o 1/22600/1